

**DESCRIZIONE
IMPIANTO**

Elevatore per auto e sistema di parcheggio semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 2 piattaforme ciascuno, una a piano strada e una a livello superiore.

I piani di parcheggio sono disposti infatti su due livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme del piano superiore si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.

A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma superiore di scendere.

DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO

La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme superiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.

Le piattaforme dell'elevatore per auto sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaruote registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.

Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.

UNITA' MOTRICE

Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido.

SISTEMA DI CONTROLLO

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

SICUREZZE

Davanti a ogni griglia può essere installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

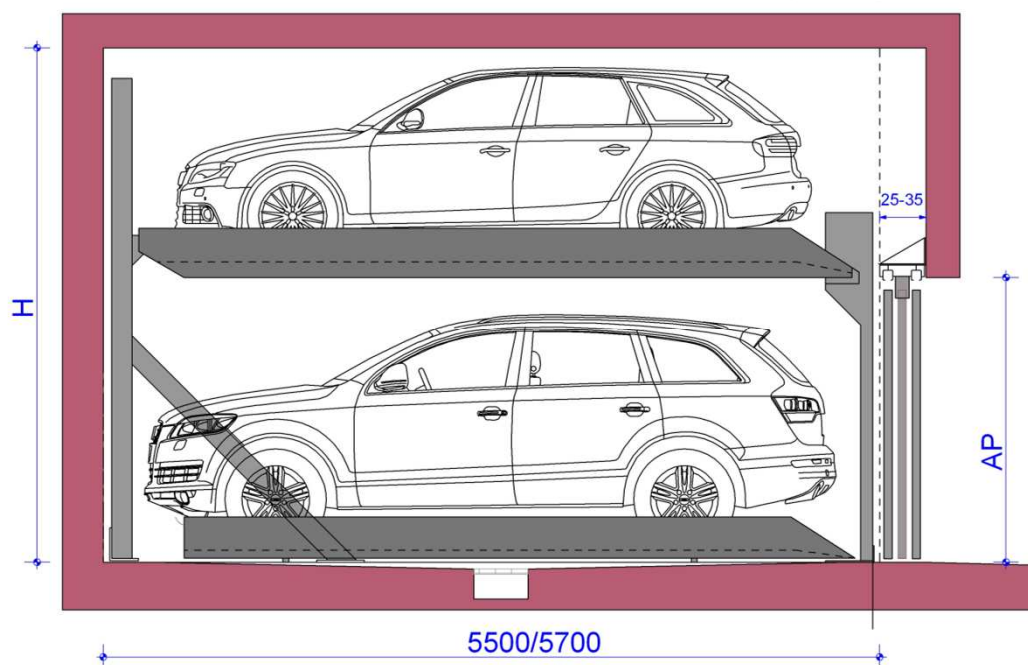
Portata: 2000/2500 kg a posto auto.

Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Profondità fossa: vedere scheda tecnica

Altezza vano: vedere scheda tecnica.

Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica

DATI TECNICI


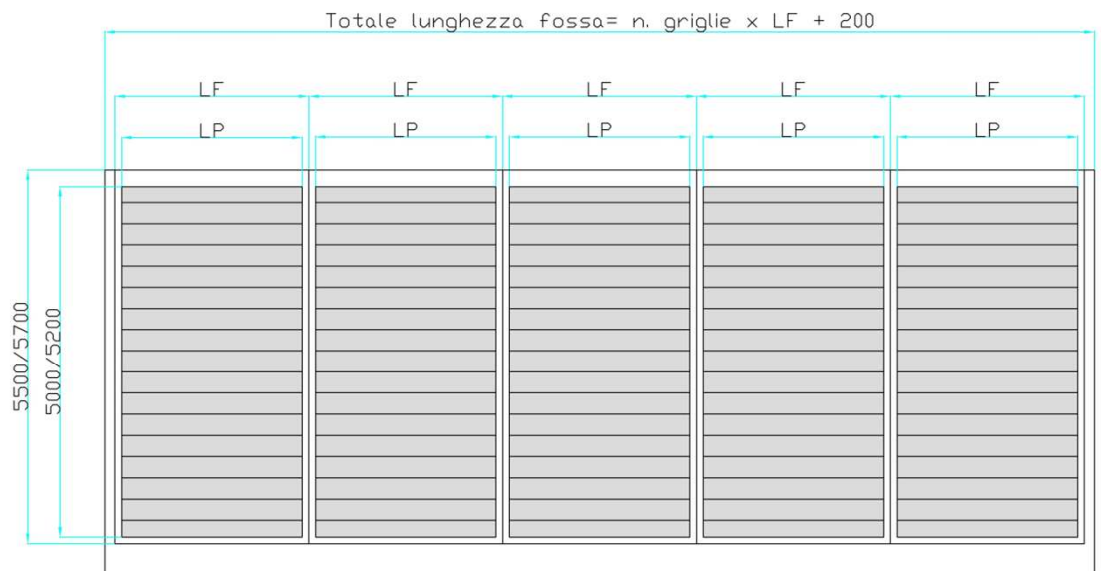
| Modello | H | AP | Altezza auto ingresso | Altezza auto sopra |
|---------------|------|------|-----------------------|--------------------|
| PARK 02 – 160 | 3300 | 2200 | 1500 | 1500 |
| PARK 02 – 175 | 3450 | 2200 | 1500 | 1650 |
| PARK 02 – 180 | 3700 | 2300 | 1700 | 1700 |
| PARK 02 – 185 | 3800 | 2200 | 1750 | 1750 |
| PARK 02 – 210 | 4050 | 2300 | 1750 | 2000 |
| PARK 02 – 215 | 4400 | 2300 | 2050 | 2050 |

DATI TECNICI

DATI TECNICI

DUO BOX Mod. PARK 02

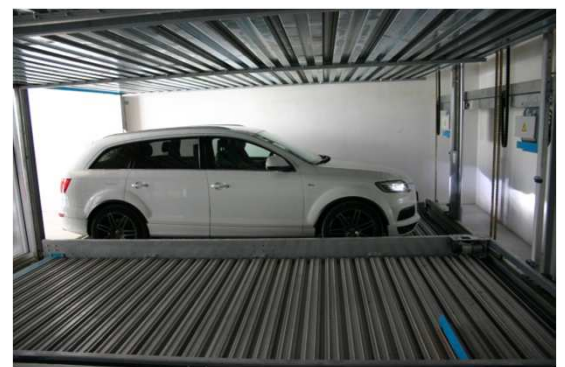
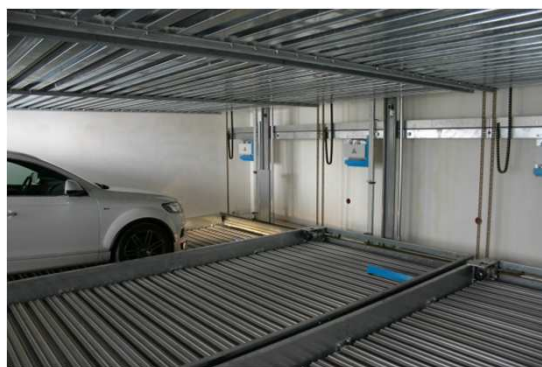
| Larghezza fossa | Larghezza utile pianale ingresso | Larghezza utile pianale superiore |
|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 2500 | 2200 | 2300 |
| 2600 | 2300 | 2400 |
| 2700 | 2400 | 2500 |
| 2800 | 2500 | 2600 |
| 2900 | 2600 | 2700 |



LF: Larghezza fossa

LP: Larghezza piattaforma

FOTO



ACCESSORI

