

DESCRIZIONE IMPIANTO

Sistema di parcheggio per autoveicoli a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche con due piattaforme per il parcheggio di un'auto sotto il livello cortile e la seconda a livello cortile/giardino; permette il parcheggio di due autovetture in maniera indipendente oppure di una autovettura a scomparsa sia all'interno che all'esterno; è particolarmente indicato all'esterno nei cortili o nei giardini per la possibilità di installare sulla piattaforma superiore la stessa pavimentazione presente nel cortile o nel giardino stesso.

Sistema di parcheggio costituito da:

sistema di elevazione formato da un telaio portante in acciaio, collocato sul fondo fossa, che include il sistema di sollevamento costituito da un pantografo, da n° 2 o 4 cilindri di spinta verticale e da un cilindro posto in orizzontale;

due piattaforme portanti complete di quattro colonne laterali posizionate sugli angoli della piattaforma stessa per la copertura dei due cilindri verticali e per il collegamento delle piattaforme stesse;

centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri per la salita/discesa dell'elevatore; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase a 4 poli , 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti, da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido e da una elettro-valvola normalmente chiusa in uscita dal serbatoio;

impianto elettrico provvisto di un controllo programmabile (PLC) mediante un software che permette di soddisfare le esigenze di funzionamento e di sicurezza dell'elevatore.

L'impianto elettrico è dotato di una o più pulsantiere con chiave asportabile, con pulsante di arresto emergenza e con pulsanti di salita e di discesa; è inoltre dotato di consensi per apertura porte o cancelli e possibilità di ritorno in automatico al piano alto;

Portata Utile montauto: kg 4000 per il 3 cilindri; kg 5000 per il 5 cilindri;

Profondità fossa montauto: mm 550 per il 3 cilindri; mm 600 per il 5 cilindri;

Dimensioni fossa standard: 5360 x 2700 mm;

Corsa utile di sollevamento: da 0 a 3500 mm

Potenza installata da 3 o 4 kW, tensione 400 Volt trifase a seconda della corsa utile di sollevamento e della velocità.

Sistema completamente zincato a caldo.

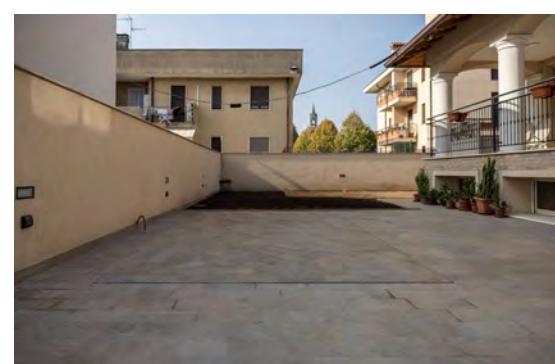
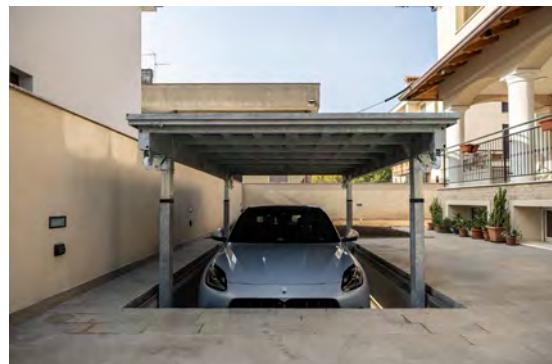
SISTEMA DI PARCHEGGIO A PANTOGRAFO
Modello DUO BOX Mod. SP1 senza persona a bordo

FOTO



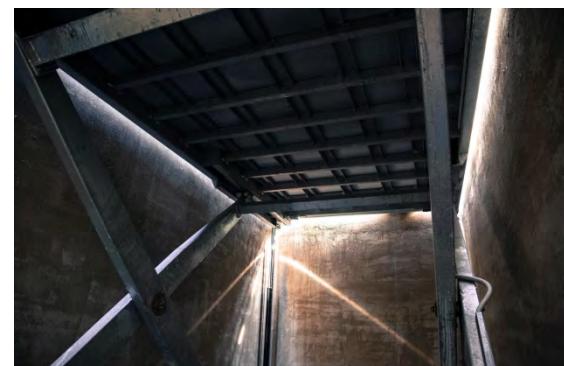
SISTEMA DI PARCHEGGIO A PANTOGRAFO
Modello DUO BOX Mod. SP1 senza persona a bordo

FOTO

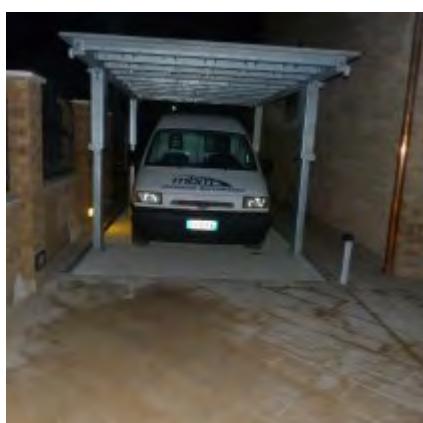


SISTEMA DI PARCHEGGIO A PANTOGRAFO
Modello DUO BOX Mod. SP1 senza persona a bordo

FOTO



FOTO



ACCESSORI



ACCESSORI

