

DESCRIZIONE IMPIANTO

Sistema semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 3 piattaforme ciascuno.

I piani di parcheggio sono disposti su tre livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme superiore e inferiore si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.

A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma inferiore di salire e a quella superiore di scendere.

DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO

La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme inferiori e superiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.

Le piattaforme sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaroute registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.

Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.

UNITÀ MOTRICE

Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido.

DESCRIZIONE IMPIANTO

SISTEMA DI CONTROLLO

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

SICUREZZE

Davanti a ogni griglia è installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

Portata: 2000/2500 kg a posto auto.

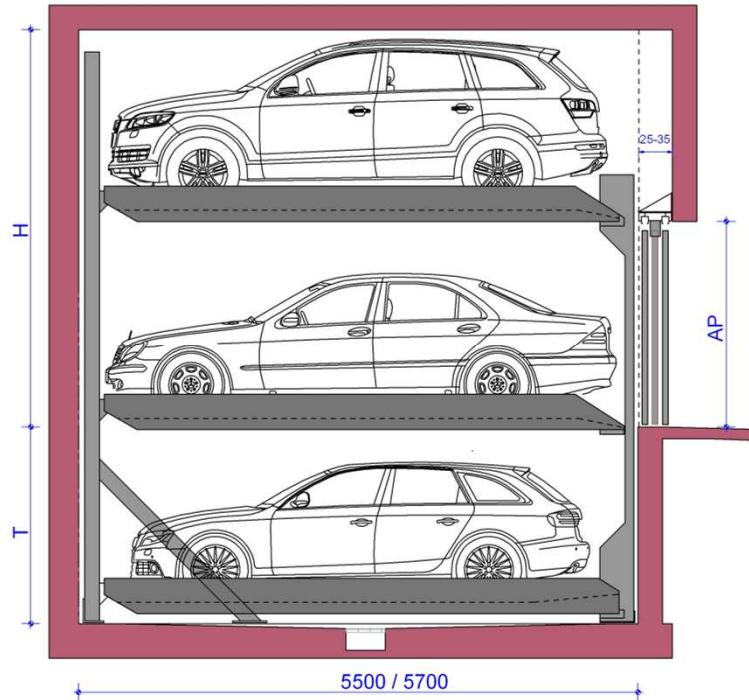
Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Profondità fossa: vedere scheda tecnica

Altezza vano: vedere scheda tecnica.

Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica

DATI TECNICI



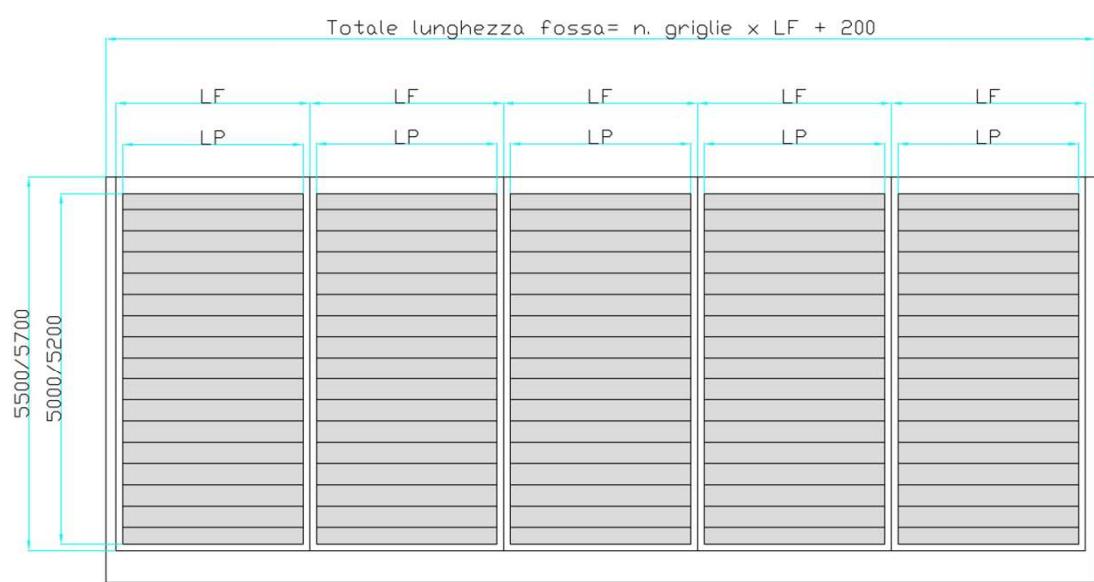
Modello	T	H	AP	Altezza auto inferiore	Altezza auto ingresso	Altezza auto sopra
PARK 03 – 175	1750	3450	2200	1500	1700	1500
PARK 03 – 175	1750	3650	2200	1500	1900	1500
PARK 03 – 175	1750	3800	2300	1500	2050	1500
PARK 03 – 200	2000	3750	2200	1750	1750	1750
PARK 03 – 200	2000	4050	2300	1750	2050	1750
PARK 03 – 230	2300	4350	2300	2050	2050	2050

DATI TECNICI

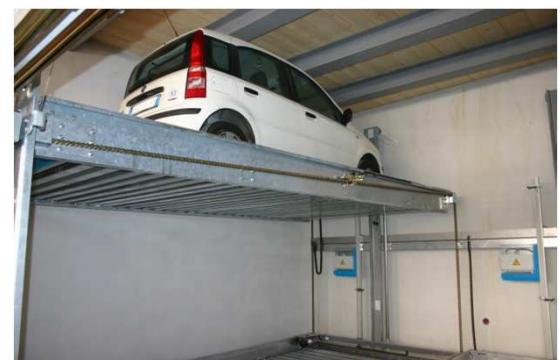
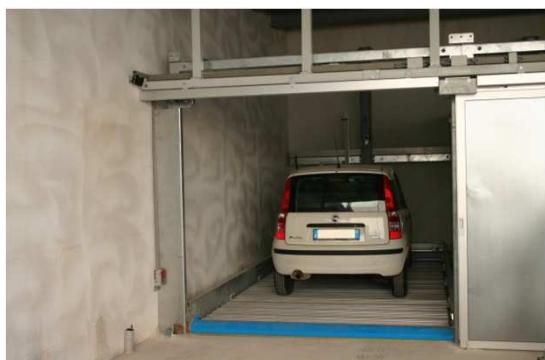
DATI TECNICI

DUO BOX Mod. PARK 03

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
2500	2300
2600	2400
2700	2500
2800	2600
2900	2700



FOTO



ACCESSORI

