

### DESCRIZIONE IMPIANTO

**Sistema semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 2 piattaforme ciascuno, una a piano strada e una a livello interrato.**

**I piani di parcheggio sono disposti infatti su due livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme del piano interrato si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.**

**A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma inferiore di salire.**

#### DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO

**La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme inferiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.**

**Le piattaforme sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaroute registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.**

**Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.**

#### UNITA' MOTRICE

**Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.**

**L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido**

### DESCRIZIONE IMPIANTO

#### SISTEMA DI CONTROLLO

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

#### SICUREZZE

Davanti a ogni griglia è installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

**Portata: 2000/2500 kg a posto auto.**

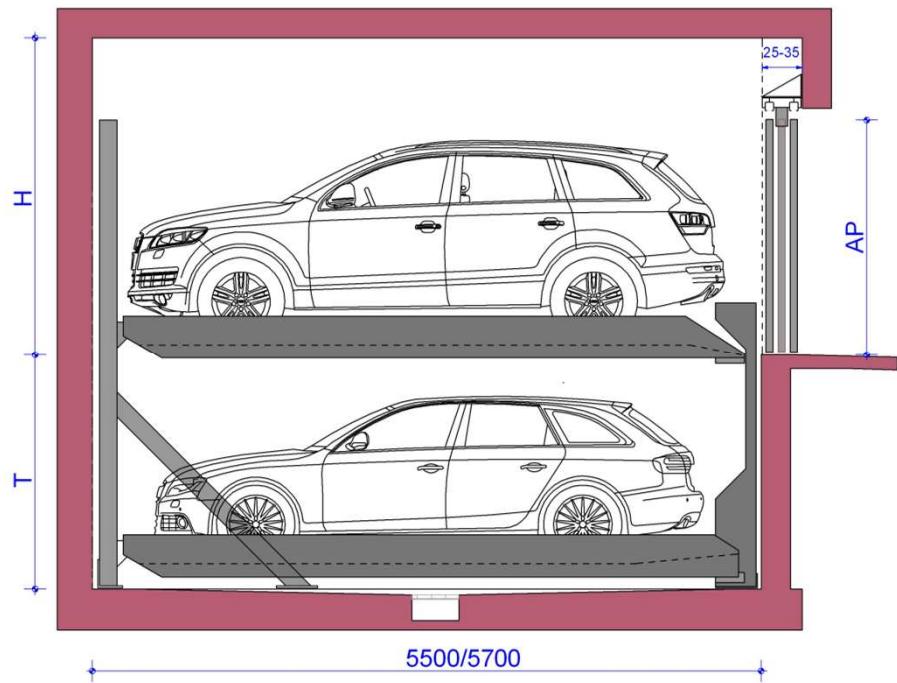
**Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica**

**Profondità fossa: vedere scheda tecnica**

**Altezza vano: vedere scheda tecnica.**

**Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica**

### DATI TECNICI



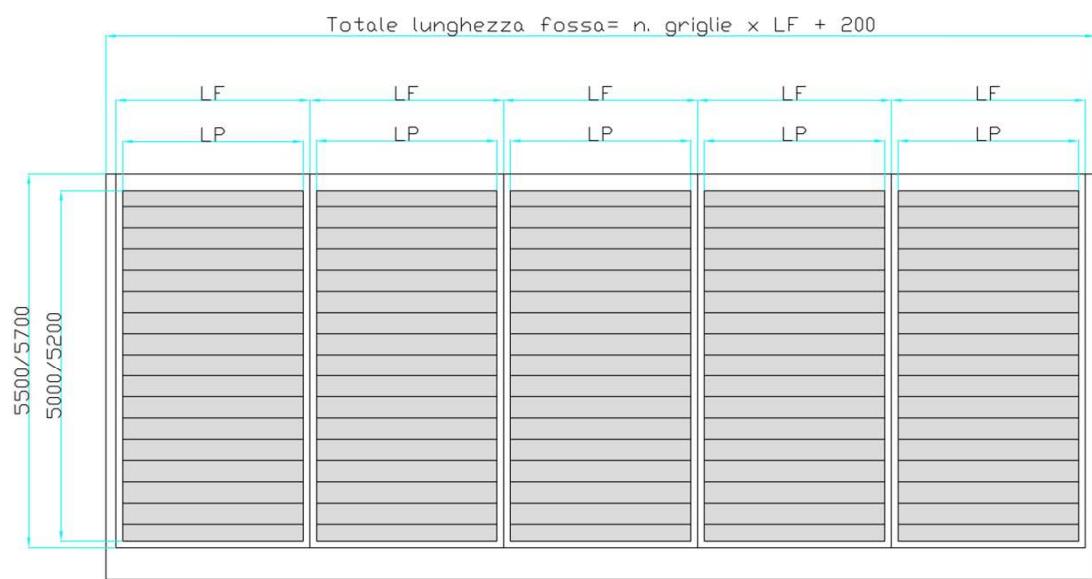
Modello	T	H	AP	Altezza auto ingresso	Altezza auto sotto
PARK 01 – 175	1750	2200	2200	2000	1500
PARK 01 – 200	2000	2200	2200	2000	1750
PARK 01 – 230	2300	2350	2300	2050	2050

**DATI TECNICI**

**DATI TECNICI**

**DUO BOX Mod. PARK 01**

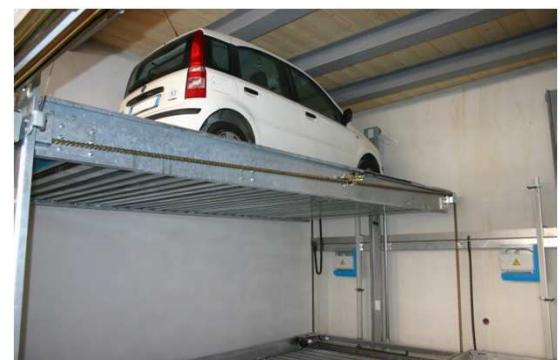
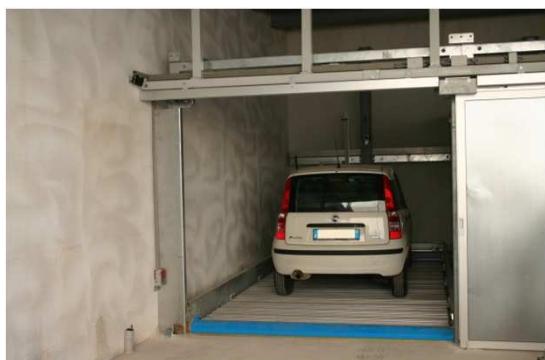
Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
2500	2300
2600	2400
2700	2500
2800	2600
2900	2700



LF: Larghezza fossa

LP: Larghezza piattaforma

### FOTO



**ACCESSORI**

