

DESCRIZIONE IMPIANTO

Ascensore per auto a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche per traslazione di autovetture tra piani definiti a pantografo senza coperchio di chiusura fossa e **CON PERSONA A BORDO** con:

sistema di elevazione formato da un telaio portante in acciaio, collocato sul fondo fossa, che include il sistema di sollevamento costituito da uno o due pantografi a secondo della corsa, da n° 2 cilindri o da n° 4 cilindri in spinta verticale a seconda della portata e da un cilindro posto in orizzontale;

piattaforma portante coperta da lamiera striata completa di due o da quattro colonne laterali posizionate sugli angoli della piattaforma stessa per la copertura dei cilindri verticali;

centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri per la salita/discesa dell'elevatore; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase a 4 poli, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti, da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido e da una elettrovalvola normalmente chiusa in uscita dal serbatoio;

Impianto elettrico provvisto di un controllo programmabile (PLC) mediante un software che permette di soddisfare le esigenze di funzionamento e di sicurezza dell'elevatore; l'impianto elettrico è dotato di:

2 pulsantiere sulla pedana munite di:

Selettore a chiave per abilitazione motocicli a uomo presente.

Pulsanti di comando delle funzioni "Salita e Discesa"

Pulsante di "Arresto di Emergenza"

Pulsante di "Chiamata di Emergenza"

Pulsante per Apertura e Chiusura porte con tasti di salita e discesa

Uno o più pulsanti o uno o più selettori a chiave per chiamata o rinvio elevatore ai piani o in alcuni casi una o più pulsantiere con chiave asportabile, con pulsante di arresto emergenza e con pulsanti di salita e di discesa;

Doppio consenso per apertura porte o cancelli, del consenso alla movimentazione dell'elevatore solo a porte chiuse e possibilità di ritorno in automatico al piano alto;

**DESCRIZIONE
IMPIANTO**

Batteria tampone per ritorno al piano più basso e per apertura porte in caso di mancanza d'energia elettrica durante la corsa, provvisto di apposite batterie e delle relative componenti elettroniche per la ricarica ed il controllo di tutto il circuito.

Recinzione in rete microforata zincata con apertura solo sul lato di imbarco/sbarco delle vetture con altezza 1200 mm (in caso di funzionamento in automatico l'altezza della recinzione sarà di 1800 mm)

N° 2 barriere di fotocellule con altezza 500 mm sul lato di imbarco/sbarco della vettura come controllo antintrusione e come delimitazione della piattaforma.

N° 2 coppie di fotocellule sulla piattaforma per il rilevamento della presenza dell'autovettura a bordo

Portata utile elevatore

a tre cilindri: kg 3000

a cinque cilindri: kg 5000

Profondità fossa:

con corsa da 0 a 3500 mm (1 pantografo) e portata kg 3000: mm 550

con corsa da 0 a 3500 mm (1 pantografo) e portata kg 5000: mm 600

con corsa da 3600 a 6000 mm (2 pantografi) e portata kg 3000: mm 910

con corsa da 3600 a 6000 mm (2 pantografi) e portata kg 5000: mm 960

Dimensioni fossa standard: 5400 x 2800 mm;

Potenza installata da 3 o 4 o 5,6 kW, tensione 400 Volt trifase a seconda della corsa utile di sollevamento e della velocità.

Impianto completamente zincato a caldo.

FOTO



FOTO



FOTO



ACCESSORI



ACCESSORI

