

**DESCRIZIONE  
IMPIANTO**

Elevatore per auto e sistema di parcheggio semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 2 piattaforme ciascuno, una a piano strada e una a livello superiore.

I piani di parcheggio sono disposti infatti su due livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme del piano superiore si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.

A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma superiore di scendere.

**DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO**

La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme superiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.

Le piattaforme dell'elevatore per auto sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaruote registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.

Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.

**UNITA' MOTRICE**

Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido.

**SISTEMA DI CONTROLLO**

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

**SICUREZZE**

Davanti a ogni griglia può essere installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

Portata: 2000/2500 kg a posto auto.

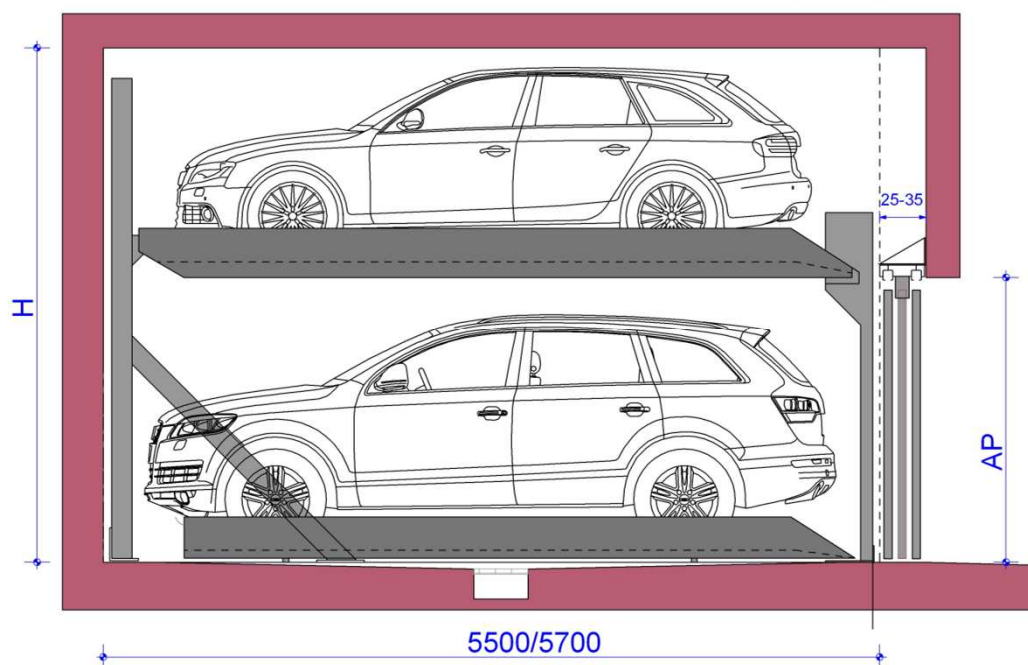
Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Profondità fossa: vedere scheda tecnica

Altezza vano: vedere scheda tecnica.

Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica

### DATI TECNICI



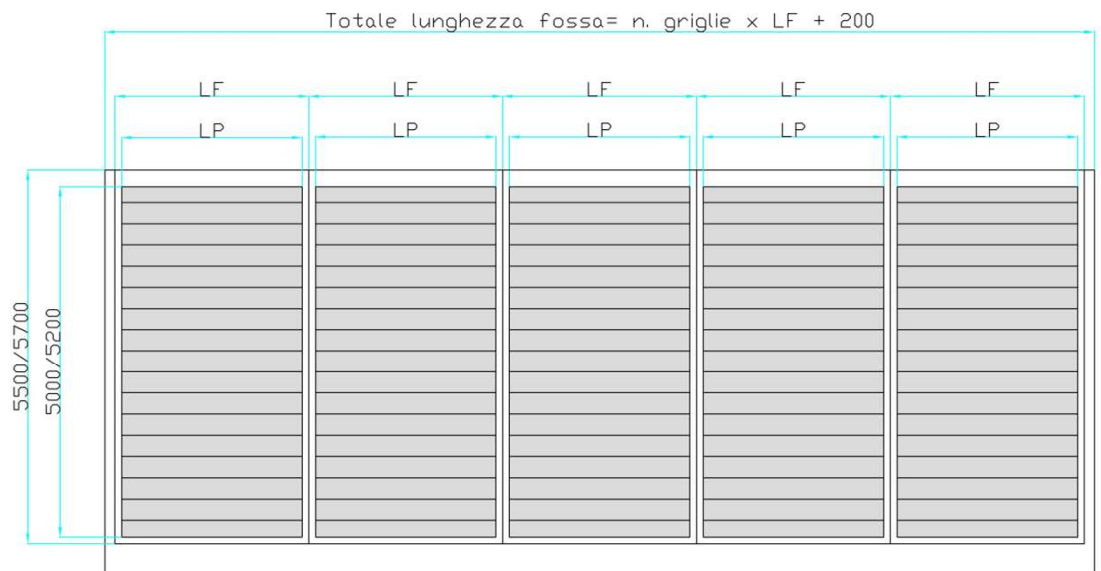
Modello	H	AP	Altezza auto ingresso	Altezza auto sopra
PARK 02 – 160	3300	2200	1500	1500
PARK 02 – 175	3450	2200	1500	1650
PARK 02 – 180	3700	2300	1700	1700
PARK 02 – 185	3800	2200	1750	1750
PARK 02 – 210	4050	2300	1750	2000
PARK 02 – 215	4400	2300	2050	2050

**DATI TECNICI**

**DATI TECNICI**

**DUO BOX Mod. PARK 02**

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale ingresso	Larghezza utile pianale superiore
2500	2200	2300
2600	2300	2400
2700	2400	2500
2800	2500	2600
2900	2600	2700



LF: Larghezza fossa

LP: Larghezza piattaforma

**FOTO**





**FOTO**



**ACCESSORI**

