

### DESCRIZIONE IMPIANTO

#### DUO BOX Mod. DP 02

Sistema per il parcheggio di autoveicoli a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche con due piattaforme singole sovrapposte idonee a parcheggiare in modo indipendente due autoveicoli. E' particolarmente adatto alle installazioni in garage chiusi. I due posti auto sono realizzati con piattaforme orizzontali.

I due piani di parcheggio, superiore e inferiore, sono solidali fra loro, si spostano in senso verticale e alternativamente si posizionano in corrispondenza del piano di calpestio del garage. La caratteristica principale è quella di avere le colonne laterali spostate dal centro e quindi di favorire l'apertura agevole delle portiere delle autovetture.

L'impianto è inoltre munito di fermaruote regolabili per facilitare il parcheggio del veicolo.

Il sistema di parcheggio funziona a uomo presente posizionando la pulsantiera, munita di chiavi di comando asportabile, in posizione favorevole al controllo dell'impianto.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE IMPIANTO

Il sistema di parcheggio DUO BOX Mod. DP è costituito da due colonne d'acciaio fissate al pavimento, da due piattaforme portanti solidali tra loro che scorrono tramite supporti, da due cilindri idraulici tuffanti posizionati lateralmente nella parte anteriore dell'impianto, da due catene e da un sistema che assicura il funzionamento sincronizzato dei cilindri idraulici durante l'innalzamento e l'abbassamento della piattaforma. Una valvola idraulica di sicurezza previene un abbassamento accidentale delle piattaforme.

L'IMPIANTO ELETTRICO è a uomo presente con pannello di controllo munito di fungo di emergenza e di una chiave di comando asportabile per ogni posto auto.

IL SISTEMA IDRAULICO è costituito da cilindri idraulici, valvola a solenoide, valvola di sicurezza, tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma alta pressione.

La centralina idraulica trifase è di 3, 4 o 5,6 kW.

### DESCRIZIONE IMPIANTO

#### DUO BOX Mod. DP 04

Sistema per il parcheggio di autoveicoli a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche con due piattaforme doppie sovrapposte idonee a parcheggiare in modo indipendente quattro autoveicoli, due sulla piattaforma superiore e due sulla piattaforma inferiore. E' particolarmente adatto alle installazioni in garage chiusi. I due posti auto sono realizzati con piattaforme orizzontali.

I due piani di parcheggio, superiore e inferiore, sono solidali fra loro, si spostano in senso verticale e alternativamente si posizionano in corrispondenza del piano di calpestio del garage. La caratteristica principale è quella di avere le colonne laterali spostate dal centro e quindi di favorire l'apertura agevole delle portiere delle autovetture.

L'impianto è inoltre munito di fermaruote regolabili per facilitare il parcheggio del veicolo.

Il sistema di parcheggio funziona a uomo presente posizionando la pulsantiera, munita di chiavi di comando asportabile, in posizione favorevole al controllo dell'impianto.

Portata utile kg. 2000/2500 cad. posto auto;

Profondità fossa: vedere scheda tecnica;

Sbarco: vedere scheda tecnica;

Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica;

Dimensioni pianale: vedere scheda tecnica.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE IMPIANTO

Il sistema di parcheggio DUO BOX Mod. DP è costituito da due colonne d'acciaio fissate al pavimento, da due piattaforme portanti solidali tra loro che scorrono tramite supporti, da due cilindri idraulici tuffanti posizionati lateralmente nella parte anteriore dell'impianto, da due catene e da un sistema che assicura il funzionamento sincronizzato dei cilindri idraulici durante l'innalzamento e l'abbassamento della piattaforma. Una valvola idraulica di sicurezza previene un abbassamento accidentale delle piattaforme.

L'IMPIANTO ELETTRICO è a uomo presente con pannello di controllo munito di fungo di emergenza e di una chiave di comando asportabile per ogni posto auto.

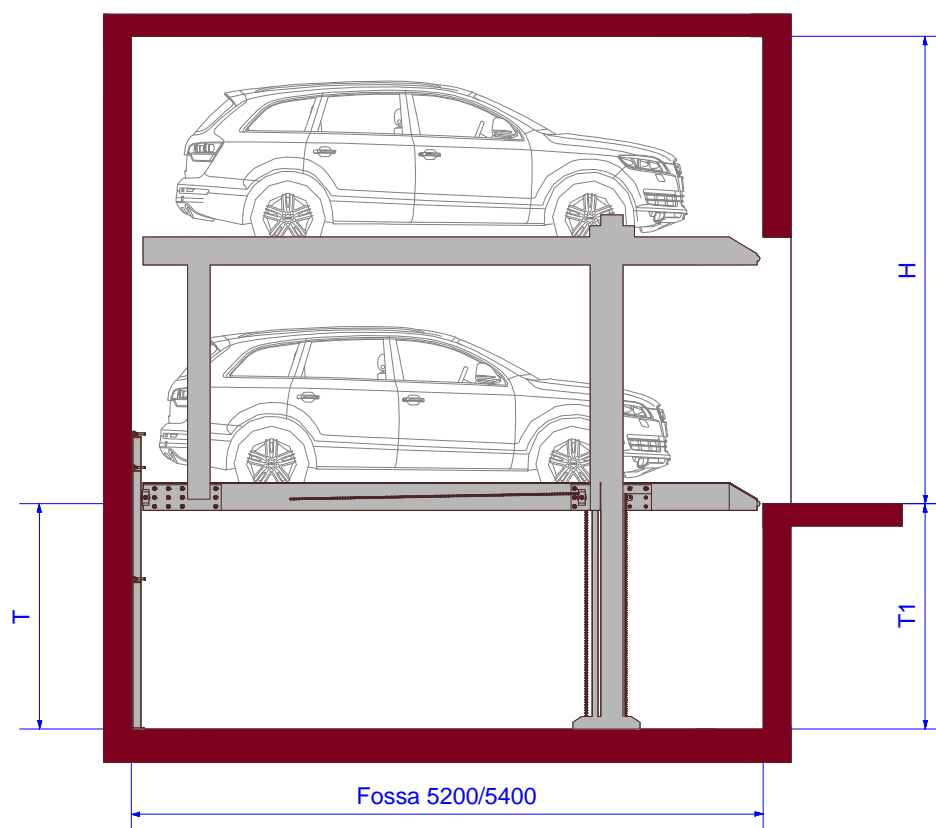
IL SISTEMA IDRAULICO è costituito da cilindri idraulici, valvola a solenoide, valvola di sicurezza, tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma alta pressione.

La centralina idraulica trifase è di 3, 4 o 5,6 kW.

**FOTO**



### DATI TECNICI



Modello	T	T1	H	Altezza auto sopra	Altezza auto sotto
DP – 165	1650	1700	3200	1500	1500
DP – 170	1700	1750	3250	1500	1550
DP – 180	1800	1850	3350	1500	1650
DP – 185	1850	1900	3400	1500	1700
DP – 195	1950	2000	3500	1500	1800
DP – 205	2050	2100	3600	1500	1900
DP – 215	2150	2200	3700	1500	2000
DP – 220	2200	2250	3750	1500	2050
DP – 230	2300	2350	3850	1500	2150

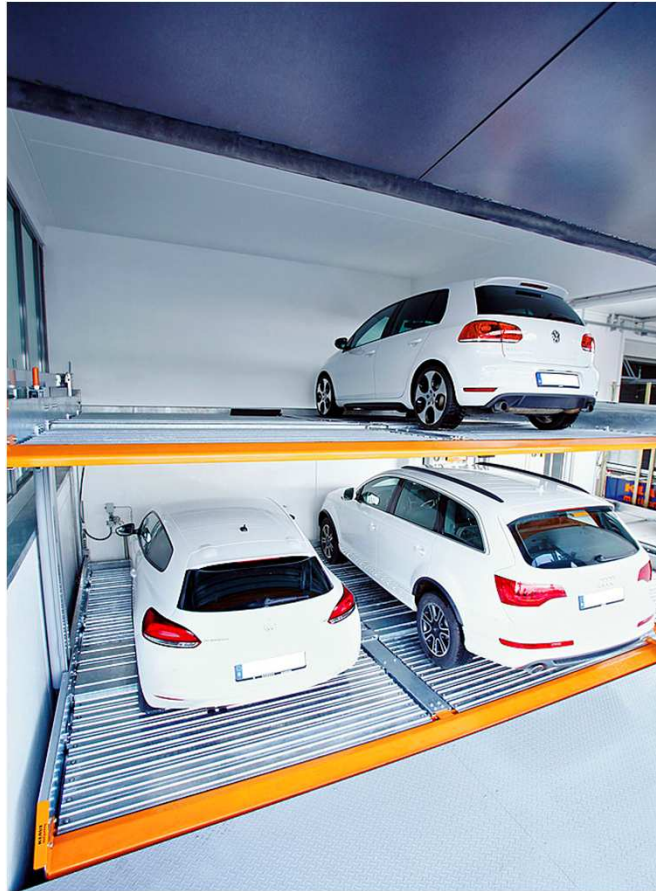
**DATI TECNICI****DUO BOX Mod. DP 02**

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
2600	2300
2700	2400
2800	2500
2900	2600
3000	2700

**DUO BOX Mod. DP 04**

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
4900	4600
5000	4700
5100	4800
5200	4900
5300	5000
5400	5100
5500	5200
5600	5300
5700	5400

**FOTO**



### FOTO



**ACCESSORI**

