

**DESCRIZIONE  
IMPIANTO**

Sistema semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 3 piattaforme ciascuno.

I piani di parcheggio sono disposti su tre livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme superiore e inferiore si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.

A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma inferiore di salire e a quella superiore di scendere.

**DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO**

La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme inferiori e superiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.

Le piattaforme sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaruote registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.

Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.

**UNITÀ MOTRICE**

Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido.

**DESCRIZIONE  
IMPIANTO**

**SISTEMA DI CONTROLLO**

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

**SICUREZZE**

Davanti a ogni griglia è installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

Portata: 2000/2500 kg a posto auto.

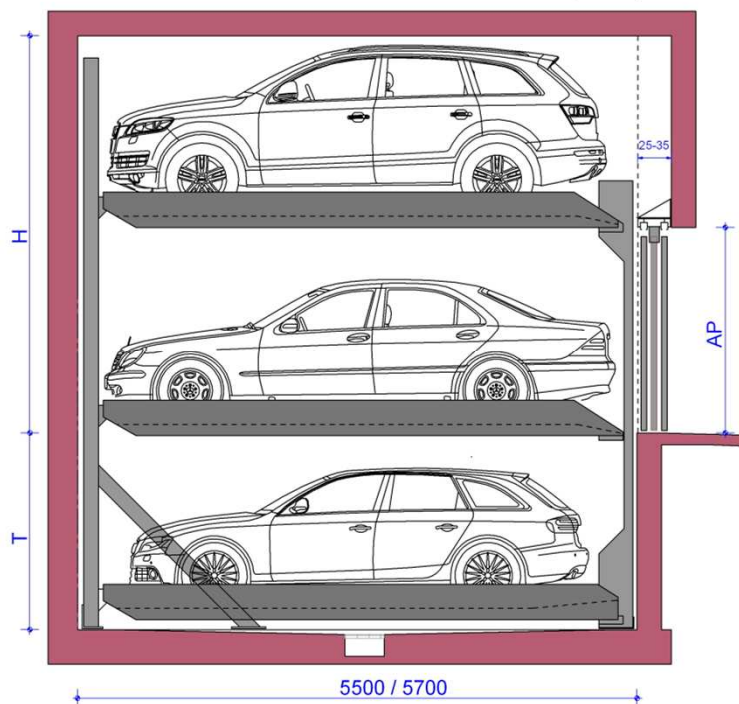
Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Profondità fossa: vedere scheda tecnica

Altezza vano: vedere scheda tecnica.

Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica

**DATI TECNICI**



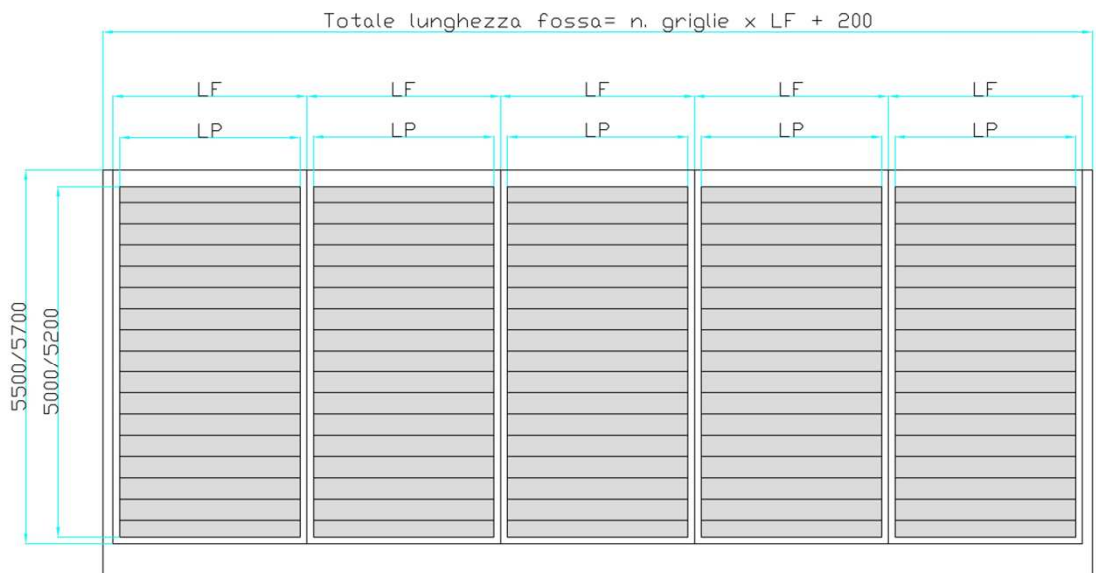
Modello	T	H	AP	Altezza auto inferiore	Altezza auto ingresso	Altezza auto sopra
PARK 03 – 175	1750	3450	2200	1500	1700	1500
PARK 03 – 175	1750	3650	2200	1500	1900	1500
PARK 03 – 175	1750	3800	2300	1500	2050	1500
PARK 03 – 200	2000	3750	2200	1750	1750	1750
PARK 03 – 200	2000	4050	2300	1750	2050	1750
PARK 03 – 230	2300	4350	2300	2050	2050	2050

**DATI TECNICI**

**DATI TECNICI**

**DUO BOX Mod. PARK 03**

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
2500	2300
2600	2400
2700	2500
2800	2600
2900	2700



LF: Larghezza fossa

LP: Larghezza piattaforma

**ACCESSORI**

