

**DESCRIZIONE
IMPIANTO**

Elevatore per auto e sistema di parcheggio semiautomatico per il parcheggio indipendente di autoveicoli costituito da moduli affiancati formati da 2 piattaforme ciascuno, una a piano strada e una a livello superiore.

I piani di parcheggio sono disposti infatti su due livelli e sono costituiti da solide piattaforme in acciaio. Le piattaforme del piano superiore si muovono verticalmente, mentre le piattaforme a quota strada si muovono orizzontalmente.

A quota strada c'è sempre una zona libera con l'ingombro di un posto auto che permette alle piattaforme dello stesso piano di muoversi orizzontalmente e di lasciare lo spazio alla piattaforma superiore di scendere.

DETTAGLI COSTRUTTIVI E DI MONTAGGIO

La struttura di acciaio montata nella fossa consiste in guide d'acciaio per lo scorrimento verticale delle piattaforme superiori e di binari per lo scorrimento trasversale delle piattaforme a piano strada.

Le piattaforme dell'elevatore per auto sono costituite da elementi longitudinali ed elementi trasversali, da fermaruote registrabili e da altri piccoli elementi assemblati con bulloni.

Il sistema di sollevamento dei pianali è costituito da cilindri idraulici con valvole elettro idrauliche, ruote dentate, catene e interruttori di finecorsa. Le piattaforme traslanti a livello strada si muovono trasversalmente su guide e sono azionate da catene e ruote.

UNITA' MOTRICE

Il sistema è dotato di una centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri dell'impianto; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase AC 3 kW, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti e da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido.

SISTEMA DI CONTROLLO

Il parcheggio è controllato da un pannello di comando e da un PLC che tramite un programma gestisce il funzionamento dell'intero impianto.

I movimenti delle piattaforme vengono selezionati tramite una scheda elettronica assegnata a ciascun posto auto o tramite telecomando.

SICUREZZE

Davanti a ogni griglia può essere installato un cancello con apertura manuale o motorizzata con funzionamento a uomo presente.

Portata: 2000/2500 kg a posto auto.

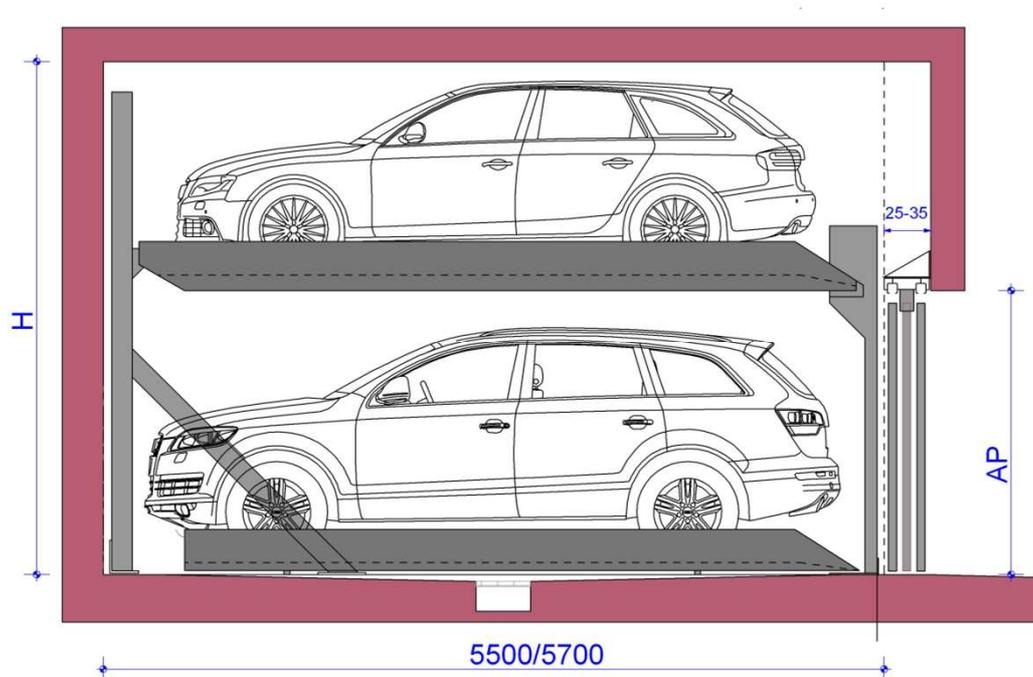
Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Profondità fossa: vedere scheda tecnica

Altezza vano: vedere scheda tecnica.

Altezze auto parcheggiabili: vedere scheda tecnica

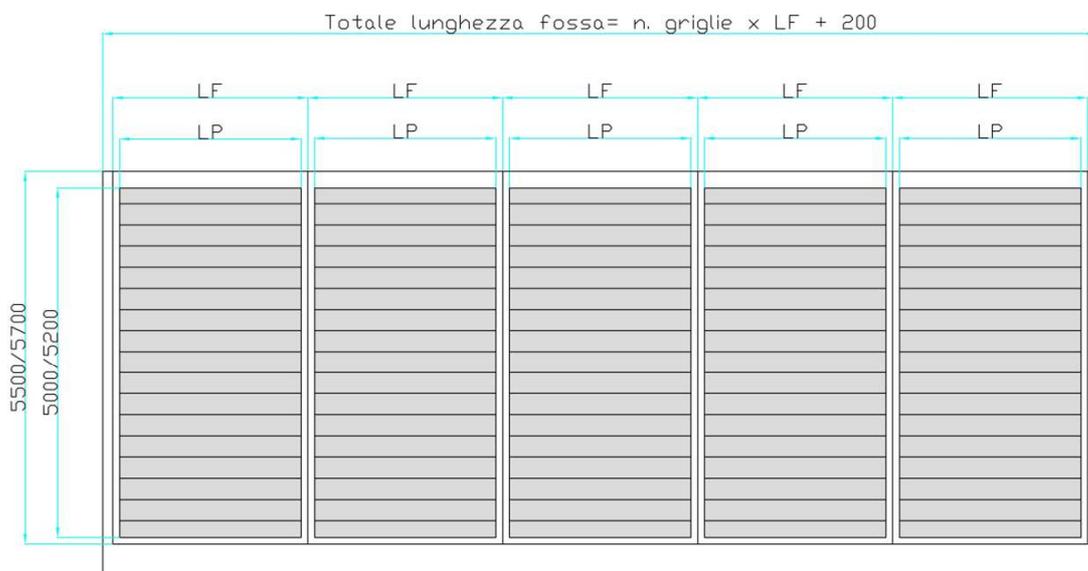
DATI TECNICI



Modello	H	AP	Altezza auto ingresso	Altezza auto sopra
PARK 02 – 160	3300	2200	1500	1500
PARK 02 – 175	3450	2200	1500	1650
PARK 02 – 180	3700	2300	1700	1700
PARK 02 – 185	3800	2200	1750	1750
PARK 02 – 210	4050	2300	1750	2000
PARK 02 – 215	4400	2300	2050	2050

DATI TECNICI
DATI TECNICI
DUO BOX Mod. PARK 02

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale ingresso	Larghezza utile pianale superiore
2500	2200	2300
2600	2300	2400
2700	2400	2500
2800	2500	2600
2900	2600	2700



LF: Larghezza fossa

LP: Larghezza piattaforma

ACCESSORI

