

DESCRIZIONE IMPIANTO

DUO BOX Mod. DI 02

Sistema per il parcheggio di autoveicoli a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche con due piattaforme singole sovrapposte idonee a parcheggiare in modo indipendente due autoveicoli. E' particolarmente adatto all'installazione in garage non particolarmente alti e necessita di una fossa limitata.

L'accesso agli spazi di parcheggio sono inclinati di circa 7,5°. I due piani di parcheggio, superiore e inferiore, sono solidali fra loro, si spostano in senso verticale e alternativamente si posizionano in corrispondenza del piano di calpestio del garage.

L'impianto è munito di fermaruote regolabili per facilitare il parcheggio del veicolo.

Il sistema di parcheggio funziona a uomo presente posizionando la pulsantiera, munita di chiavi di comando asportabile, in posizione favorevole al controllo dell'impianto.

Portata utile kg. 2000/2600 cad. posto auto;

Profondità fossa: 1550 mm.

Sbarco: vedere scheda tecnica

Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Dimensioni pianale: vedere scheda tecnica

CARATTERISTICHE TECNICHE IMPIANTO

Il sistema di parcheggio DUO BOX Mod. DI è costituito da due colonne d'acciaio fissate al pavimento, da due piattaforme portanti solidali tra loro che scorrono tramite supporti, da due cilindri idraulici tuffanti posizionati lateralmente nella parte anteriore dell'impianto, da due catene e da un sistema che assicura il funzionamento sincronizzato dei cilindri idraulici durante l'innalzamento e l'abbassamento della piattaforma. Una valvola idraulica di sicurezza previene un abbassamento accidentale delle piattaforme.

L'IMPIANTO ELETTRICO è a uomo presente con pannello di controllo munito di fungo di emergenza e di una chiave di comando asportabile per ogni posto auto.

IL SISTEMA IDRAULICO è costituito da cilindri idraulici, valvola a solenoide, valvola di sicurezza, tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma alta pressione.

La centralina idraulica trifase è di 3, 4 o 5,6 kW.

DESCRIZIONE IMPIANTO

DUO BOX Mod. DI 04

Sistema per il parcheggio di autoveicoli a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche con due piattaforme doppie sovrapposte idonee a parcheggiare in modo indipendente quattro autoveicoli, due sulla piattaforma superiore e due sulla piattaforma inferiore. E' particolarmente adatto all'installazione in garage non particolarmente alti e necessita di una fossa limitata.

L'accesso agli spazi di parcheggio sono inclinati di circa 7,5°. I due piani di parcheggio, superiore e inferiore, sono solidali fra loro, si spostano in senso verticale e alternativamente si posizionano in corrispondenza del piano di calpestio del garage.

L'impianto è munito di fermaruote regolabili per facilitare il parcheggio del veicolo.

Il sistema di parcheggio funziona a uomo presente posizionando la pulsantiera, munita di chiavi di comando asportabile, in posizione favorevole al controllo dell'impianto.

Portata utile kg. 2000/2600 cad. posto auto;

Profondità fossa: 1550 mm.

Sbarco: vedere scheda tecnica

Dimensioni fossa: vedere scheda tecnica

Dimensioni pianale: vedere scheda tecnica

CARATTERISTICHE TECNICHE IMPIANTO

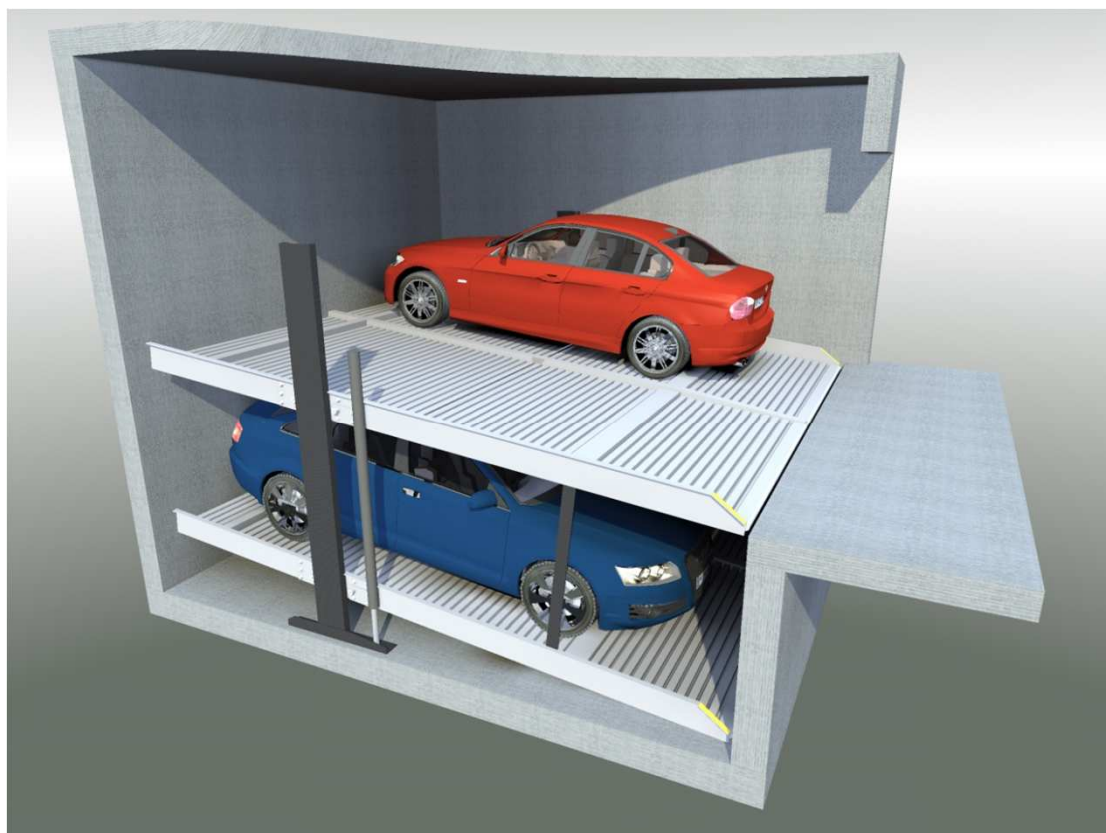
Il sistema di parcheggio DUO BOX Mod. DI è costituito da due colonne d'acciaio fissate al pavimento, da due piattaforme portanti solidali tra loro che scorrono tramite supporti, da due cilindri idraulici tuffanti posizionati lateralmente nella parte anteriore dell'impianto, da due catene e da un sistema che assicura il funzionamento sincronizzato dei cilindri idraulici durante l'innalzamento e l'abbassamento della piattaforma. Una valvola idraulica di sicurezza previene un abbassamento accidentale delle piattaforme.

L'IMPIANTO ELETTRICO è a uomo presente con pannello di controllo munito di fungo di emergenza e di una chiave di comando asportabile per ogni posto auto.

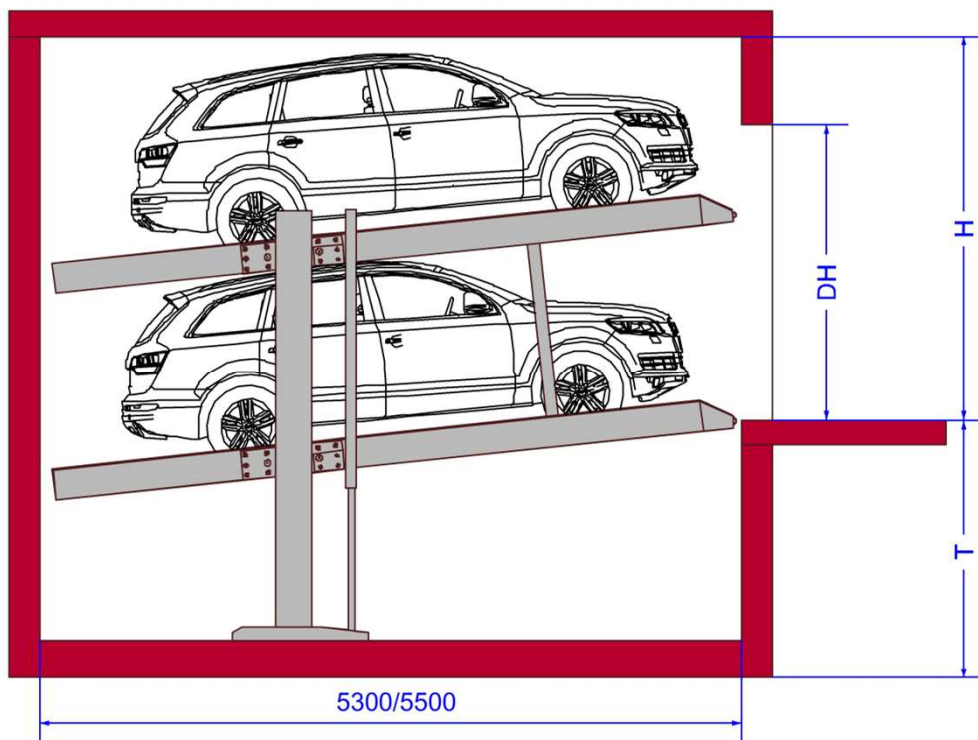
Il SISTEMA IDRAULICO è costituito da cilindri idraulici, valvola a solenoide, valvola di sicurezza, tubi in acciaio galvanizzato e tubi flessibili in gomma alta pressione.

La centralina idraulica trifase è di 3, 4 o 5,6 kW.

FOTO



DATI TECNICI



Modello	T	H	DH	Altezza auto sopra	Altezza auto sotto
DI – 155	1550	2950	1630	1500	1540
DI – 155	1550	3100	1630	1540	1540

DATI TECNICI

DATI TECNICI

DUO BOX Mod. DI 02

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
2600	2300
2700	2400
2800	2500
2900	2600
3000	2700

DUO BOX Mod. DI 04

Larghezza fossa	Larghezza utile pianale
4900	4600
5000	4700
5100	4800
5200	4900
5300	5000

ACCESSORI

