

DESCRIZIONE IMPIANTO

Elevatore per auto a comando elettrico con movimentazioni oleodinamiche per traslazione di autovetture tra piani definiti a pantografo senza coperchio di chiusura fossa con:

sistema di elevazione formato da un telaio portante in acciaio, collocato sul fondo fossa, che include il sistema di sollevamento costituito da due pantografi, da n° 2 o da n° 4 cilindri in spinta verticale e da un cilindro posto in orizzontale;

piattaforma portante completa di due o quattro colonne laterali posizionate sugli angoli della piattaforma stessa per la copertura dei due o quattro cilindri verticali;

centralina oleodinamica avente il compito di movimentare tramite olio idraulico i cilindri per la salita/discesa dell'elevatore; i sistemi di azionamento dell'olio sono elettromeccanici gestiti interamente dall'impianto elettrico. La potenza viene erogata da un motore elettrico asincrono trifase a 4 poli, 400 V / 50 Hz.

L'affidabilità dell'impianto oleodinamico viene garantito da una serie di valvole e in particolare dalle valvole di controllo flusso sul fondello dei martinetti, da una valvola di massima pressione sul distributore dell'impianto idraulico all'interno del serbatoio di contenimento del fluido e da una elettro-valvola normalmente chiusa in uscita dal serbatoio;

impianto elettrico provvisto di un controllo programmabile (PLC) mediante un software che permette di soddisfare le esigenze di funzionamento e di sicurezza dell'elevatore.

L'impianto elettrico è dotato di una o più pulsantiere con chiave asportabile, con pulsante di arresto emergenza e con pulsanti di salita e di discesa; è inoltre dotato di consensi per apertura porte o cancelli e possibilità di ritorno in automatico al piano alto;

Portata Utile montauto: kg 3000 per il 3 cilindri; kg 5000 per il 5 cilindri;

Profondità fossa montauto: mm 910 per il 3 cilindri; mm 960 per il 5 cilindri;;

Dimensioni fossa standard: 5360 x 2700 mm;

Corsa utile di sollevamento: da 3600 a 6000 mm

Potenza installata da 3 o 4 o 5,6 kW, tensione 400 Volt trifase a seconda della corsa utile di sollevamento e della velocità.

Sistema completamente zincato a caldo

FOTO



ACCESSORI



ACCESSORI

